

AUTOVÝTAHY SMART – AUTOLIFT

výtahy
bez volby
v kabině



EL-VY CHRUDIM
spol. s r.o.

Autovýtah je výtah pro dopravu automobilů do garáží z hlavní stanice do různých úrovní parkovacích podlaží. Jedná se o hydraulické i lanové výtahy.

Autovýtahy EL-VY spol. s r.o. jsou vybaveny unikátním řídícím systémem ovládání bez volby v kabině. Pro přivolání výtahu a dopravu do Vašeho parkovacího podlaží Vám stačí pouze jediné zmačknutí tlačítka na dálkovém ovládači nebo pouze přečtením Vaší poznávací značky.

Tento řídící systém je navržen pro výtahy splňující požadavky dle evropských harmonizovaných norem ČSN EN 81-1+A3, ČSN EN 81-2+A3 a ČSN EN 81-20, popřípadě je-li požadováno stavebním provedením autovýtahu ČSN EN 81-21 v platném znění a také je navržen pro zdvihací plošiny dle nařízení vlády čís. 176/2008 sb.



AUTOVÝTAHY EL-VY spol. s.r.o.

Firma EL-VY s.r.o. Chrudim vznikla vyčleněním skupiny pracovníků z montážního závodu Transporty Chrudim (Tramontáž Chrudim, později Tramo Chrudim) počátkem roku 1993.

Na základě letitých zkušeností a vysoké odborné znalosti zdvihací techniky byl ve vývojovém středisku firmy EL-VY vymyšlen a po 10 letech vyvýjen unikátní řídící systém autovýtahu.

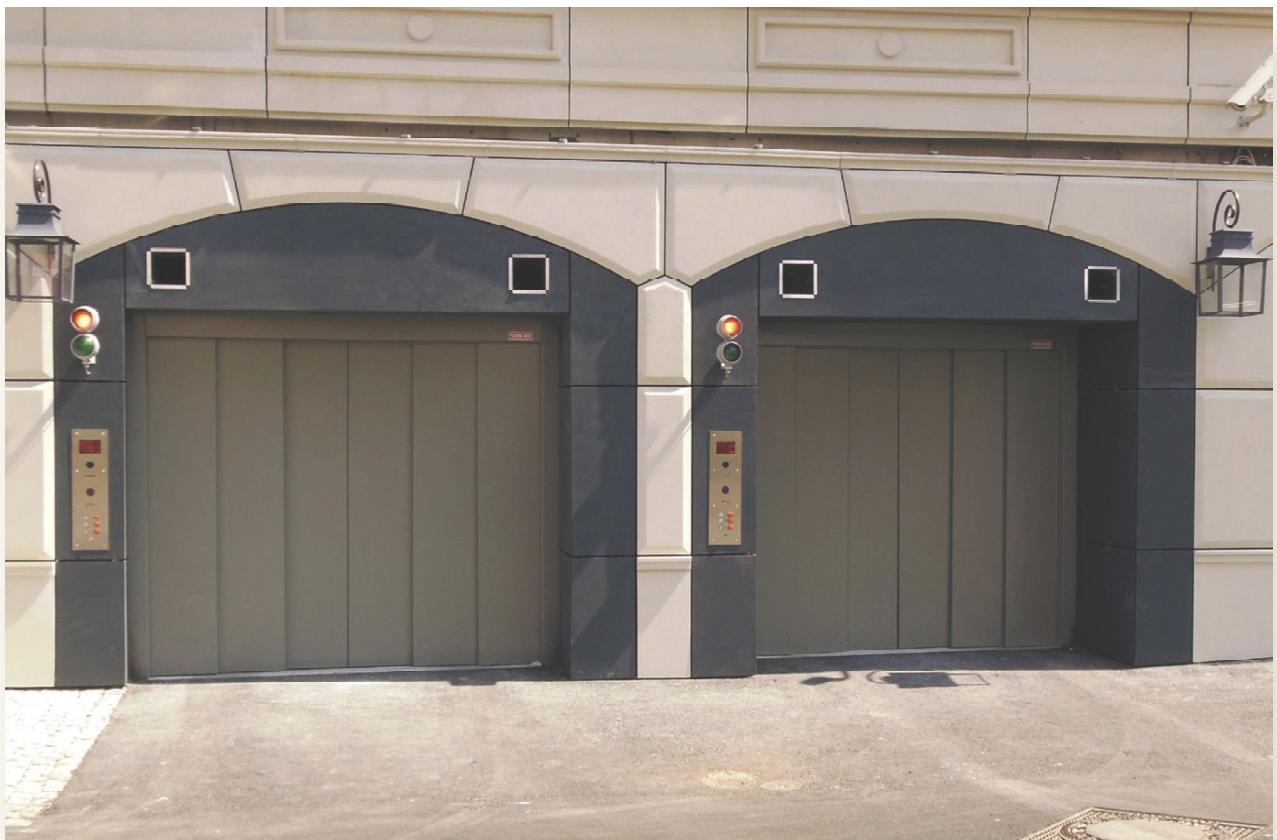
Tento řídící systém je unikátní:

1. v zavážení vozidel do předem naprogramovaných podlaží bez nutnosti volby podlaží v kabině výtahu vykláněním z okénka automobilu
2. systém navádění umístění vozidla v kabině inspirovaný obecně známým systémem navádění vozidla v automyčkách na benzínových pumpách

Systém řízení autovýtahu EL-VY je jedinečný svého druhu, funguje na mnohých již instalovaných autovýtazích. Na základě domluvy lze provádět změny programu řízení dle přání zákazníka tzv. „NA MÍRU“.

Systém řízení autovýtahů firmy EL-VY spol. s r.o. je vymyšlen a vyvinut především pro bytové domy, kanceláře apod. s podzemními garážemi, kde je z důvodu nutné úspory prostoru pro vjezd do garáží použit výtah pro dopravu automobilů tzv. autovýtah.

Garáže mohou být jedno podlažní i více podlažní, specialsté z firmy EL-VY dokáží naprogramovat a odladit program pro řízení autovýtahů dle adresních a konkrétních požadavků zákazníka, nebo stavebních požadavků.



Dva autovýtahy v zapojení duplex V Hamilton House v Bratislavě



Autovýtah v Bytovém domě Augustýn v ulici Stará v Brně

POPIS FUNKCE ŘÍZENÍ AUTOVÝTAHU

PARKOVÁNÍ AUTA DO GARÁŽÍ

Ovládání z horní stanice jen dálkovým ovladačem. Po aktivaci dálkového ovladače případně přečtením poznávací značky pomocí průmyslové kamery (z čekacího místa) se rozsvítí kontrolka signalizující přijetí volby. Signálka svítí až do příjezdu výtahu. Činnost výtahu je zároveň zobrazována na digitálním ukazateli.

Semafor přede dveřmi:

- **Červená** svítí trvalým světlem: výtah není obsazen, přijede do stanice a otevře dveře. Červená svítí až do úplného otevření dveří.
- **Červená** svítí přerušovaným světlem (bliká): stejné jako v předchozím případě, ale s autem v kabině výtahu.
- **Zelená** svítí přerušovaným světlem (bliká): výtah jede do podlaží pro čekající auta.
- **Zelená** svítí: jakmile se úplně otevřou dveře, rozsvítí se zelená a vozidlo může najet do kabiny výtahu. Automobilu je povolen vjezd do kabiny výtahu.



Pokud svítí nebo bliká červená – jízda do výtahu není povolena

Semafor v kabině výtahu:

V zorném poli řidiče (během couvání při pohledu do zpětného zrcátka) jsou v kabině výtahu semafory, které řidiči signalizují stav najetí vozidla do kabiny výtahu.

Při najízdění popředu signalizuje semafor:

- **Zelená** svítí – VPŘED: stav, když auto najízdí, zelené světlo semaforu signalizuje pokyn k najetí vozidla do kabiny výtahu „vpřed“.
- **Červená** svítí – STŮJ: Jakmile je správně auto najeto, signalizuje červené světlo semaforu „stůj“.
- **Žlutá** svítí – ZPĚT: Pokud auto přejede správné zastavení, rozsvítí se oranžové světlo semaforu jed’ „zpět“.

Po správném najetí vozidla do kabiny, výtah automaticky provede volbu do příslušné stanice a odjede do předem navolené zastávky pro daný dálkový ovladač a otevře šachetní vrata.

Po přijetí do zastávky a úplném otevření dveří se rozsvítí zelené světlo semaforu v kabině výtahu „VPŘED“ dávající pokyn řidiči pro opuštění kabiny výtahu.

Po odjezdu auta se šachetní dveře automaticky zavřou a výtah může vykonať další volbu.

JÍZDA AUTA Z GARÁŽÍ VEN

Pro výjezd ze spodních zastávek fungují tlačítka v ovladačích s potvrzením volby nebo dálkové ovladače. Po stisknutí tlačítka se rozsvítí potvrzení volby. Signálka svítí až do příjezdu výtahu.

Činnost výtahu je zároveň zobrazována na digitálním ukazateli.

- **Červená** svítí trvalým světlem: výtah není obsazen, přijede do stanice a otevře dveře. Červené světlo svítí až do úplného otevření dveří.
- **Zelená** svítí: Jakmile se otevřou úplně dveře, rozsvítí se zelená a vozidlo může najet do kabiny výtahu. Automobilu je povolen vjezd do kabiny výtahu.

Najízdění auta do kabiny výtahu je identické jako u parkování vozu do garáží (viz. výše).

Po správném najetí vozidla do kabiny výtahu se automaticky zavřou šachetní dveře a výtah odjede do horní stanice pro výjezd vozidla na ulici. Po vyjetí vozidla se automaticky zavřou dveře a výtah čeká na další volbu. Pokud do 10 minut nepřijde žádný požadavek na jízdu, sjede automaticky do spodní stanice.

Pro najetí vozidla do kabiny výtahu je nastavitelný čas čekání s otevřenými dveřmi (max. 250 vteřin). Po najetí vozidla do výtahu nebo jeho vyjetí z výtahu se dveře zavírají po 3 vteřinách.

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ

Pro ruční manipulaci s výtahem – např. vyvážení popelnic a podobné režijní jízdy je výtah vybaven klíčovým spínačem v kabinovém table, který nastaví přednostní jízdu z kabiny výtahu. Po sepnutí tohoto klíčového spínače jezdí výtah z ovladačů v kabině na „Přednostní jízdu z klece“.

VYBAVENÍ AUTOVÝTAHU

Pro vozidla, která opakovaně stále parkují v garážích lze autovýtah vybavit prů,yslovou kamerou (pro čtení SPZ vozidla).

Tlačítko ovladače v horní stanici je zablokováno, lze ho povolit klíčovým spínačem např. v případě poruchy dálkového ovládání.

Pro servisní účely je na výtahu ovladač revizní jízdy pro servisní jízdu s vybavením dle ČSN EN 81-2+A3 (ČSN EN 81-2+A3).

Ve vstupech do kabiny výtahu jsou osazeny celoplošné optické závory.

Pro zajištění bezpečnosti prostoru před šachetními dveřmi jsou umístěné další čidla simulující předmět v prostoru šachetních dveří.

OSAZENÍ A FUNKCE SEMAFORŮ

Před vjezdovými šachetními dveřmi z ulice jsou osazeny velké semafory (červená a zelená) viditelné z komunikace, které signalizují možnost vjezdu na místo před výtahovými dveřmi a následně do kabiny výtahu.

- Pokud bliká zelené světlo a červené svítí stálým svitem semaforu,

výtah vykonává jízdu do příslušné stanice a nájezd do prostoru před výtahovými dveřmi a následný vjezd do kabiny je možný.

- Pokud svítí **zelené** světlo semaforu, jsou již otevřeny šachetní i kabinové dveře výtahu, je možné najet do kabiny výtahu.
- Pokud bliká **červené** světlo semaforu, je kabina výtahu obsazena a není povolen vjezd do kabiny výtahu ani do prostoru před výtahovými dveřmi.
- Pokud svítí **červené** světlo stálým svitem semaforu, výtah není obsazen, ale nájezd do prostoru před výtahovými dveřmi ani do výtahu není povolen.

Nájezd do prostoru před výtahovými dveřmi v hlavní stanici je řešen dopravní situací.

Vedle šachetních dveří v nájezdové stanici je digitální ukazatel polohy kabiny výtahu a jízdy výtahu společně s ledkovými semafory, které signalizují stav výtahu a možnost vjezdu do kabiny. Součástí ovladače je i signalizace potvrzení volby.

Před vjezdovými vraty v garážích jsou osazeny ledkové semafory v ovládacím table vedle šachetních (resp. vjezdových) dveří společně s digitálním ukazatelem polohy kabiny a jízdy výtahu. Součástí ovladače je i prosvětlovací tlačítko s klíčovým spínačem.

Pokud není klíčový spínač sepnut, funguje tlačítko pouze jako signalizace potvrzení volby. Pokud je klíčový spínač sepnut, pak tlačítko funguje i jako ovládací (přivolávací) tlačítko.

V kabině jsou osazeny 3 ks LED semaforů „vpřed“ (zelená)
„stůj“ (červená)
„zpět“ (žlutá) v zorném poli řidiče



Autovýtah v Hotelu INOS, Praha – Podolí



Autovýtah v Bytovém domě Pod Jarovem, Praha



Průjezd výtahem na dvůr budovy řízen světelnou dopravní signalizací

AUTOMOBILOVÁ TOČNA

Autovýtah s točnami před stanicemi v garážích z důvodu malého prostoru pře pohodlný výjezd do garáží, nebo vjezd do kabiny autovýtahu z parkovací pozice. Točna v automatickém provozu umístěná před vjezdem do výtahu.

Řízení autovýtahu je svázáno s točnami. Po přivolání autovýtahu (jedno zmačknutí tlačítka) provede řídící systém automatické zavezení vozidla do požadované stanice a po najetí na točnu automatické otočení do požadované polohy, dle parkovacího místa.

Obsluha vozidla nemusí od najetí vozidlem do kabiny autovýtahu nic dělat s následným najetím na točnu v předem nastaveném podlaží s odpovídajícím parkovacím místem.

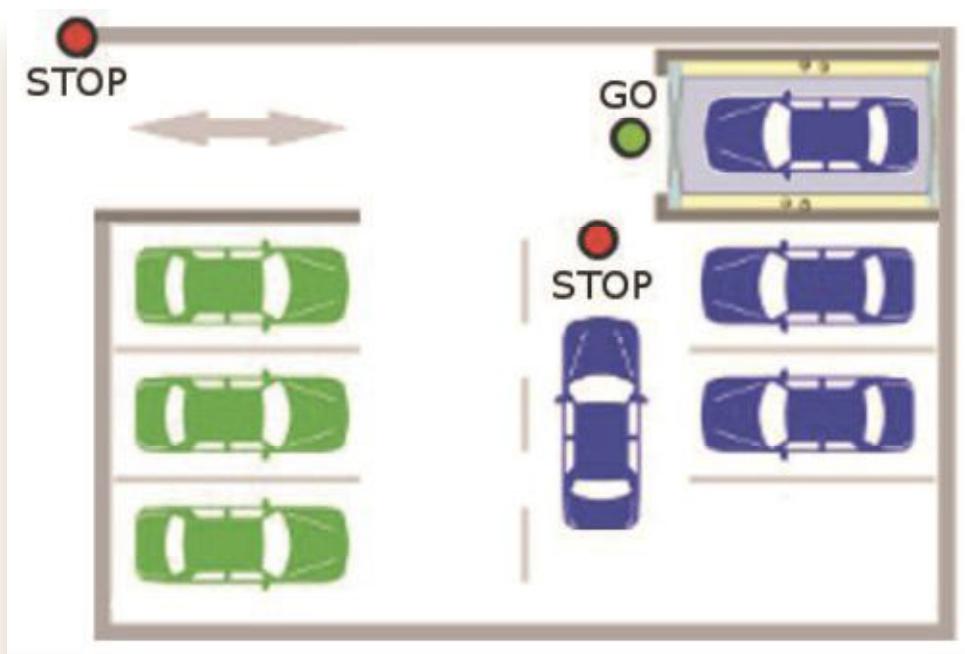
Natočení točny pro vyjetí na parkovací pozici je provedeno automaticky bez požadavku ovládání obsluhy.



Automobilová točna

DOPRAVNÍ SIGNALIZACE

Digitální systém dopravní signalizace v prostoru garáží navržen jako součást řídicího systému autovýtahu je ovládán dálkovým ovladačem z vozidla. Systém bude zajišťovat ovládání světelné signalizace, otevírání garážových vrat a kompletní ovládání autovýtahu.



Příklad dopravní signalizace při komplikovaném vjezdu/vyjezdu na parkoviště s 2 podlažíma.



Výjezd z podzemních garáží autovýtahem SMART-AUTOLIFT.

REFERENČNÍ LISTINA

V oblasti výtahů jsme v poslední době realizovali například tyto zakázky:

- Autovýtah HAV 4000 Koněvova, Praha - o nosnosti 4000 kg
- Autoplošina HAP 3000 Mojmírova, Praha – o nosnosti 3000 kg
- Autovýtah s 1 ks automobilové točny HAV 4000 Mydlářka, Praha – o nosnosti 4000 kg
- Autoplošina ZPA 3000 Davídkova, Praha – o nosnosti 3000 kg
- 2 ks autovýtahů HAV 4000 Vokáčova, Praha - o nosnosti 4000 kg
- Autovýtah HAV 4000 Slévačská, Praha - o nosnosti 4000 kg
- Autovýtah HAV 3900 Pod Jarovem, Praha – o nosnosti 3900 kg
- Autovýtah HAV 4000 Lodecká, Praha – o nosnosti 4000 kg
- Autoplošina HAP 3000 Za Poštou, Praha – o nosnosti 3000 kg
- Autovýtah s 2 ks automobilových točen HAV 4000 Příčná, Praha – o nosnosti 4000 kg
- Autovýtah HAV 4000 Hotel INOS Sinkulova, Praha– o nosnosti 4000 kg
- Autovýtah HAV 3900 Bytový dům Augustýn, Stará 83/12, Brno – o nosnosti 3900 kg
- Autovýtah HV 5000 Joštova 7, Brno – o nosnosti 5000 kg
- Autovýtah HV 5000 Depozitář muzea Škoda Auto, Mladá Boleslav – o nosnosti 5000 kg
- Autovýtah HV 2500 Milady Horákové 5, Brno – o nosnosti 2500 kg
- Autovýtah HV 4000 Ronkova ulice, Praha – o nosnosti 4000 kg
- Autovýtah HV 3800 Řehořova 41, Praha – o nosnosti 3800 kg
- Autoplošina HAP 2500 Sinkulova 23, Praha – o nosnosti 2500 kg
- Autovýtah HAV 4500 Brunslíkova, Praha – o nosnosti 4500 kg
- Autoplošina HAP 2500 Dalimilova 15, Praha – o nosnosti 2500 kg
- Autovýtah HAV 3800 Řehořova 41, Praha – o nosnosti 3800 kg
- 2 ks autovýtahů HAV 4000 Rajská 9, Bratislava, Hamilton house – o nosnosti 4000 kg
- 2 ks autovýtahů HAV 2500 Škrétova, Praha, Rezidence Panorama – o nosnosti 2500 kg

Všechny autovýtahy a autoplošiny jsou vybaveny unikátním systémem řízení bez volby s kabinou výtahu a systémem světelné signalizace pomocí semaforů na nástupištích i v kabině výtahu. Řídící systém je vyráběn naší firmou a tak je možné splnit adresní přání zákazníků.

Rozváděč není blokovaný a tak má provozovatel (v případě požadavku na změnu servisní firmy) možnost volby servisních služeb.

Údržbu a servis proto může provádět jakákoli odborná firma, vyškolená našimi techniky.

Věříme, že naše referenční listina Vám usnadní výběr dodavatele pro dodávku a realizaci zařízení na Vašich stavbách.

Těšíme se na další spolupráci s Vámi.

SÍDLO SPOLEČNOSTI

EL-VY spol. s r. o.
Čs. armády 218
537 01 Chrudim
Česká Republika

ING. JAROSLAV HOLEC

jednatel a autor systému
j.holec@el-vy.cz
777 777 200

ING. JAN HOLEC

jednatel
jan.holec@el-vy.cz
777 777 202

SEKRETARIÁT SPOLEČNOSTI

info@el-vy.cz
777 363 819

WEB

el-vy.cz



EL-UV CHRUDIM
spol. s r.o.



Výtahy, autovýtahy, zdvihací plošina dopravní linky, pohony
a převodové skříně, regály SSI SCHÄFER